

# AVANZAN LOS PROYECTOS DE OBRAS PUBLICAS GRACIAS AL PLAN DE TRANSPORTE DEL PUEBLO



Sucede cada año escolar. Un chofer de auto maneja a exceso de velocidad en una zona escolar poniendo en peligro la seguridad de todos, especialmente la de nuestros niños.

Tal es el caso en la escuela elemental Kinlock Park donde no se respeta el límite de velocidad ya que la zona escolar no está propiamente identificada.

“Vemos pasar choferes que no respetan que están manejando en una zona escolar y que hay niños cruzando la calle,” explica Ana Casas, Directora

de la escuela elemental Kinlock Park.

Pero pronto esta situación va a cambiar gracias a que el Departamento de Obras Públicas del Condado de Miami-Dade empezará a instalar nuevos sistemas de luces intermitentes que claramente identifican las zonas escolares.

Este proyecto es una de las mejoras del Plan de Transporte del Pueblo (PTP). Bajo el PTP, numerosos proyectos de obras públicas y mejoras al servicio de transporte público están siendo completados a través del condado. El PTP es

financiado por el impuesto de medio centavo sobre las ventas, aprobado por los electores de Miami-Dade en noviembre del 2002.

Como parte del PTP, también se harán mejoras a las aceras, incluyendo la construcción de rampas de acceso cerca de paradas de autobuses para facilitar el desplazarse comodamente en silla de ruedas.

Además, el condado está trabajando con la ciudad de Hialeah en el proyecto de mejoras a la Avenida 62 (entre las calles 105 y la 138 del noroeste) con un valor de \$5.5 millones. Este proyecto incluye la construcción de drenajes y repavimentación de la carretera. Este es uno de varios proyectos que el departamento de obras públicas completará para el año 2013.

Un proyecto programado para comenzar en agosto de este año es el de mejoras a la Avenida Grand en Coconut Grove. Estimado en \$3.7 millones, este proyecto será financiado por el

impuesto del medio centavo y por fondos provenientes de la Ciudad de Miami y el condado de Miami-Dade.

Gracias al PTP, el condado está contratando personal y comprando el equipo necesario para comenzar el reemplazo de los letreros de nombres de calles. Bajo esta iniciativa, un promedio de 70 letreros están siendo reemplazados semanalmente.

“Con buena planificación y empleados trabajando eficientemente, podremos completar las mejoras de obras públicas antes del plazo de diez años proyectado por el condado.” indicó el Dr. Carlos Bonzón, administrador de los servicios de transporte terrestres para el condado de Miami-Dade.

Como parte del proyecto de mejora de los sistemas de letreros que identifican nuestras calles, se inició un programa piloto de instalación de letreros luminicos que se proyecta ser completado para septiembre de este año. Estos letreros, que identifican los nombres de calles y avenidas, son iguales a los letreros luminicos utilizados en el Condado de Palm Beach.

Hasta ahora hay 16 intersecciones en Miami-Dade donde se instalarán los primeros letreros luminicos. Las intersecciones fueron seleccionadas basado en el tipo de postes disponibles los cuales puedan sostener el peso adi-

cional. Se instalarán cuatro letreros luminicos por intersección.

Para mejorar las condiciones del tráfico local, el departamento de obras públicas también está iniciando el proyecto de sincronización de semáforos.

Para lograr la sincronización de las luces de tráfico, el condado contará con un nuevo sistema computarizado de control de semáforos que reemplazará el sistema actual que ya cuenta con más de 20 años en servicio.

La nueva tecnología a ser usada no sólo podrá controlar los 2,600 semáforos en servicio, sino también los semáforos que sean instalados en un futuro en todo el condado.

Para más información sobre el Plan de Transporte del Pueblo, llame al 305-884-7567, lunes a viernes de 9 a.m. a 4:30 p.m., o en el Internet, visite [www.trafficrelief.com](http://www.trafficrelief.com).



*Con Excelencia  
Día Tras Día*